

# ■ DIE WICHTIGSTEN VERKEHRSVORSCHRIFTEN IN EUROPA

Land	Pro- mille	Tag- fahr- licht	Warn- westen- pflicht	Radar- warner erlaubt	Geschwindigkeit (km/h)						
					im Ort	außerorts		Schnellstraße		Autobahn	
						bis 3,5 t	über 3,5 t	bis 3,5 t	über 3,5 t	bis 3,5 t	über 3,5 t
<b>Belgien</b>	0,5	–	ja	nein	50	90	90	120	90	120	90
<b>Bosnien-Hzgw.</b>	0,3	ja	–	–	50	80	80	80	80	80	80
<b>Bulgarien</b>	0,5	ja	ja	ja	50	90	70	–	–	130/140 <sup>1)</sup>	100
<b>Dänemark</b>	0,5	ja	–	nein	50	80/90 <sup>1)</sup>	70	80	80	130/110 <sup>1)</sup>	80
<b>Deutschland</b>	0,5 <sup>2)</sup>	–	ja, ab 1.7.2014	nein	50	100	80	–	–	130 <sup>3)</sup>	100
<b>Estland</b>	0	ja	–	–	50	90	70	110	70	–	–
<b>Finnland</b>	0,5	ja	ja	nein	50	100	80	–	–	100	80
<b>Frankreich</b>	0,5	ja <sup>4)</sup>	ja	nein	50	90	80	110	100	130	110
<b>Griechenland</b>	0,5	–	–	–	50	90/110 <sup>1)</sup>	80	90/110 <sup>1)</sup>	–	130	80
<b>Großbritannien</b>	0,8	–	–	–	48	96	96	112	112	112	112
<b>Irland</b>	0,5 <sup>5)</sup>	–	–	–	50	80–100 <sup>1)</sup>	80	80	80	120	80
<b>Italien</b>	0,5	ja	ja	–	50	90	80	110	80	130	100
<b>Kroatien</b>	0,5 <sup>6)</sup>	ja <sup>7)</sup>	ja	–	50	90	80	110	80	130	90
<b>Lettland</b>	0,5 <sup>5)</sup>	ja	–	nein	50 <sup>8)</sup>	90	90	90	90/100 <sup>1)</sup>	–	–
<b>Litauen</b>	0,4 <sup>5)</sup>	ja	ja	nein	50	90–100	80 <sup>9)</sup>	90–100	80	110	90
<b>Luxemburg</b>	0,5 <sup>5)</sup>	–	ja	nein	50	90	70	–	–	130	90
<b>Mazedonien</b>	0,5	ja	ja	–	50/60 <sup>1)</sup>	80–100	80/60 <sup>10)</sup>	80–100	80	120	80
<b>Montenegro</b>	0,5	ja	ja	–	50	80	80	100	80	–	–
<b>Niederlande</b>	0,5 <sup>11)</sup>	–	–	nein	50	80	80	100	80	120	80
<b>Norwegen</b>	0,2	ja	ja	nein	50	80	80	80	80	90	80
<b>Österreich</b>	0,5	–	ja	nein	50	100	70	100	70	110/130 <sup>1)</sup>	80
<b>Polen</b>	0,2	ja	–	–	50 <sup>12)</sup>	90	70	120	80	140	80
<b>Portugal</b>	0,5	–	ja	nein	50	90	80	–	90	120	110
<b>Rumänien</b>	0	ja	ja	ja	50	80	80/60 <sup>10)</sup>	90	90/70 <sup>10)</sup>	120	110/80 <sup>10)</sup>
<b>Schweden</b>	0,2	ja	–	nein	– <sup>1)</sup>	– <sup>1)</sup>	– <sup>1)</sup>	– <sup>1)</sup>	– <sup>1)</sup>	– <sup>1)</sup>	– <sup>1)</sup>
<b>Schweiz</b>	0,5 <sup>13)</sup>	ja	–	nein	50	80	80	100	100	120	100
<b>Serbien</b>	0,3 <sup>14)</sup>	ja	ja	nein	50	80	80	80	80	80	80
<b>Slowakei</b>	0	ja	ja	nein	50	90	90	–	–	130	90
<b>Slowenien</b>	0,5	ja	ja	nein	50	90	80	100	80	130	80
<b>Spanien</b>	0,5 <sup>15)</sup>	–	ja	nein	50	80	80	90	90	100	100
<b>Tschechien</b>	0	ja	ja	nein	50/30 <sup>16)</sup>	80	80/30 <sup>16)</sup>	80	80	80	80
<b>Türkei</b>	0	–	–	nein	50	80	80	–	–	90	90
<b>Ungarn</b>	0	ja	ja	nein	50/30 <sup>16)</sup>	90	70/40 <sup>16)</sup>	110	70	130	80

<sup>1)</sup> nach Beschilderung; <sup>2)</sup> Fahranfänger und Fahrer unter 21 Jahren: 0,0 Promille; <sup>3)</sup> empfohlene Richtgeschwindigkeit; <sup>4)</sup> vorgeschrieben ist Abblendlicht bei Regen- und Schneefällen sowie in Tunneln und Galerien; <sup>5)</sup> Fahranfänger: 0,2 Promille; <sup>6)</sup> 0,0 Promille für Kfz über 3,5 t und Fahrer bis zu 24 Jahren; <sup>7)</sup> vom letzten Sonntag im Oktober bis zum letzten Sonntag im März; <sup>8)</sup> in Wohngebieten 20; <sup>9)</sup> auf unbefestigten Straßen oder Führerschein seit weniger als 2 Jahren: 70 km/h; <sup>10)</sup> wenn Führerschein weniger als 2 Jahre; <sup>11)</sup> Fahranfänger in den ersten 5 Jahren: 0,2 Promille; <sup>12)</sup> Abweichung nach Tageszeit; <sup>13)</sup> Fahranfänger: 0,1 Promille; <sup>14)</sup> Fahranfänger: 0,0 Promille; <sup>15)</sup> Fahranfänger: 0,3 Promille; <sup>16)</sup> an Bahnübergängen. Recherchezustand: April 2014. Alle Angaben ohne Gewähr.